KATALOG PRODUKTŮ
DELLNER BUBENZER







AUDOL

VYSOCE VÝKONNÉ POHONY PRO VAŠE STROJE.

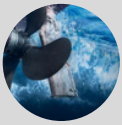
2026

Obsah

DELLNER BUBENZER 1
- Třmenové / kotoučové brzdy 1
- Spojky 7
- Pásové a bubnové brzdy 10
- Hydraulické systémy 11
- Monitorovací a řídicí systémy 12
- Brzdy namontované na motoru 15
- Pneumatické bubnové spojky a brzdy 16
- Systémy zastavení a otáčení 18
- Storm Brakes (kolejnice a kolo) 18
- Ovládací pohon brzdy / BUEL 21
- Komponenty a příslušenství 22
- Kotoučové spojky a brzdy WPT 22

DELLNER BUBENZER
Třmenové / kotoučové brzdy

Průmyslová odvětví


Lodní pohony


Manipulace s kontejnery


Železo a ocel


Jeřáby a kladkostroje


Manipulace s materiálem


Těžba a manipulace se sypkým materiálem


Námořní průmysl


Mosty a pohyblivé konstrukce


Ropa a plyn


Papír a buničina

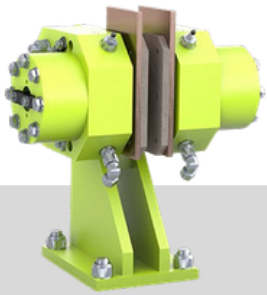

Všeobecný průmysl



BAC

Kontaktní síla: 60 kN

Brzdy BAC se používají k zastavení a/nebo zastavení ventilátorů, dmychadel, větrných turbín, navíječek, otočných a pojezdových ústrojí jeřábů atd.



BSC

Kontaktní síla: 50 kN

Díky vysokému výkonu jsou tyto brzdy obzvláště vhodné jako provozní nebo záložní nouzové brzdy, např. u kladkostrojů, otočných pohonů a pásových dopravníků.

Řada SB vyniká extrémně rychlými dobami uzavírání a variabilitou. Díky své všestrannosti, snadné aplikaci a uživatelsky přívětivé ovládání se používá v široké škále průmyslových odvětví po celém světě.



SB 16

Kroutící moment: 890 Nm
Kontaktní síla: 5000 N



SB 17.3 MX

Kroutící moment: 750 Nm
Kontaktní síla: 4200 N



SB 17.3 MXs

Kroutící moment: 535 Nm
Kontaktní síla: 3000 N



SB 22

Kroutící moment: 565 Nm
Kontaktní síla: 3140 N



SB 23.3

Kroutící moment: 5165 Nm
Kontaktní síla: 20500 N



SB 28.5

Točivý moment: 23400 Nm
Kontaktní síla: 65000 N

Brzda SB 28.5, je výsledkem desítek let vývoje a inovací, nabízí významné výhody díky vylepšené a kompaktní konstrukci, udržitelnosti a vynikajícímu výkonu.

SB 30

Točivý moment: 28800 Nm
Kontaktní síla: 80000 N

Nejvýkonnější provozní brzda v této řadě. Je dimenzována pro velké kladkostroje a pro aplikace BOSS. Součástí standardního vybavení je navíc automatické nastavení, samostředící mechanismus a nastavení rovnoběžnosti čelistí.





SB 8

Krouticí moment: až 20500 Nm
Kontaktní síla: až 45760 N

Řada SB 8 pokrývá velkou část všestranných průmyslových aplikací. Často se používá ve zvedácích zařízeních s omezeným instalačním prostorem a lze ji vybavit širokou škálou doplňků.

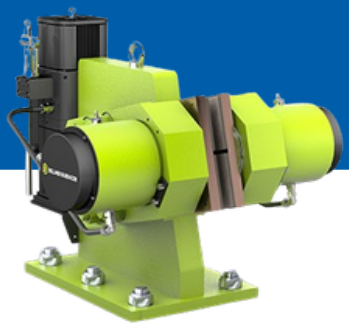
SBS - Bezpečnostní brzdový systém

Kontaktní síla:
2000 - 33500 N

Systém SBS je spínána s pružinovou a hydraulicky uvolňovaná kotoučová brzda modelu SKP. Hydraulický tlak pro uvolnění brzdy je generován hydraulickým agregátem – to vše je zabudováno na konzoli. SBS se obvykle používá u regálových jeřábů (přišroubovaných ke konstrukci jeřábu) a brzda působí přímo na hlavu kolejnice jeřábu. Systém komunikuje s řídicím systémem jeřábu a v nouzové situaci dokáže jeřáb zastavit kdekoli v uličce.



Vysoká kapacita brzd řady SF je činí obzvláště vhodnými jako sekundární nouzové brzdy na zdvihacích zařízeních a na svažujících se dopravnících. Kroutící moment: V závislosti na kontaktním tlaku, koeficientu tření a průměru brzdového kotouče.



SF 10-40



SF 50

Kotoučové brzdy DELLNER BUBENZER modelu SKD jsou přímo působící hydraulické nebo vzduchové, uvolňované pružinou.



Aktivní brzdy SKD 100
Brzdná síla: až 129 200 N



Aktivní brzdy SKD 140
Brzdná síla: až 258 600 N



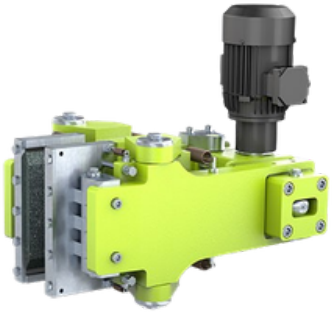
Aktivní brzda SKD 35-50-65-80
Brzdná síla: až 41 400 N



Aktivní brzdy SKD 4x125
Brzdná síla: až 404 200 N



Aktivní brzda SKD 90
Brzdná síla: až 104 800 N



Elektrické aktivní brzdy SKD(E) 100
Brzdná síla: až 129,2 kN



Elektrická aktivní brzda SKD(E) 50
Brzdná síla: až 16,2 kN

Kotoučová brzda modelu SKP je aktivovaná pružinou a hydraulicky uvolňovaná brzda, která nabízí spolehlivý a bezpečný způsob brzdění lineárního nebo rotačního pohybu.



Bezpečnostní brzda SKP 140
Brzdná síla: 113 000 N



SKP 180 A Bezpečnostní brzda
Brzdná síla: 226 800 N



Bezpečnostní brzda SKP 180 S
Brzdná síla: 226 800 N



Bezpečnostní brzda SKP 50
Brzdná síla: 12 400 N



Bezpečnostní brzda SKP 95
Brzdná síla: 33 500 N

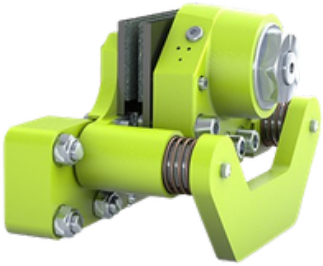
U jednočinné brzdy (SA) je brzdná síla generována v jedné polovině brzdy a druhá polovina se k ní posouvá pomocí robustního systému s nízkým třením, což umožňuje samovyrovnání a je ideální pro malé prostory a aplikace s axiálním pohybem.



Bezpečnostní brzda SKP 140 SA
Brzdná síla: až 113 600 N



Bezpečnostní brzda SKP 65 SA
Brzdná síla: až 18 200 N



Bezpečnostní brzda SKP 95 SA

Spojky

Průmyslová odvětví


Větrná energie


Manipulace s kontejnery

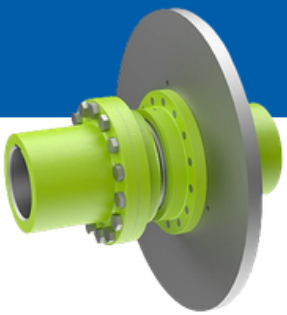

Železo a ocel


Jeřáby a kladkostroje

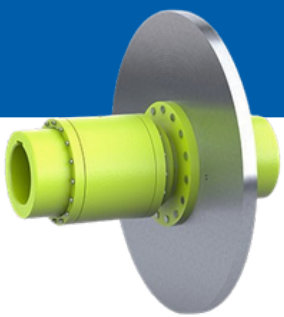

Manipulace s materiálem


Těžba a manipulace s se sypkým materiálem

Tyto spojky jsou určeny pro použití ve strojích, kde je vyžadován torzně tuhý krouticí moment, zejména při často se měnícím zatížení a rychlostech.

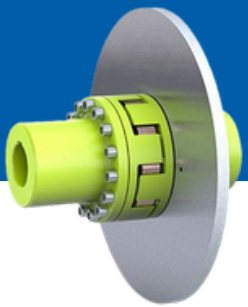


KBSD
TK_{MAX}: 168000 Nm

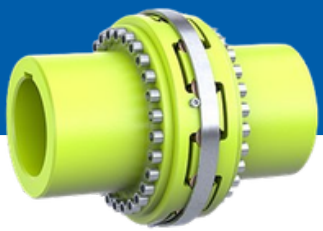


KBT
TK_{MAX}: 46000 Nm

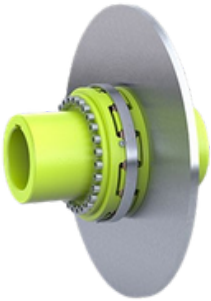
Následující spojky jsou určeny pro použití v aplikacích s vysokým dynamickým zatížením. Tlumení špičkových momentů a vibrací, jakož i elektrická izolace mezi motorem a převodovkou, jsou dalšími důvody pro použití tohoto typu spojky. Standardní materiál elastického mezikroužku, polyuretan (vulkollan), je vhodný pro teplotní rozsah -35 °C až +80 °C. Krátkodobě -40 °C až +100 °C.



K
TK_{MAX}: 40050 Nm



KH
TK_{MAX}: 62000 Nm



KHD
TK_{MAX}: 62000 Nm



CL
TK_{MAX}: 40500 Nm

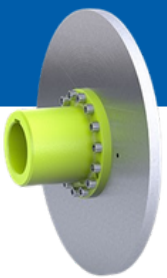


KLST
TK_{MAX}: 7950 Nm



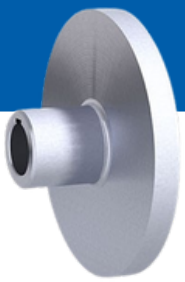
KST
TK_{MAX}: 7950 Nm

Náboj s brzdovým kotoučem typu N + NX je vhodný pro všechny pohony, kde brzda není umístěna mezi motorem a převodovkou, například při instalaci brzdy na hřídeli druhé převodovky nebo na hřídeli na konci motoru.



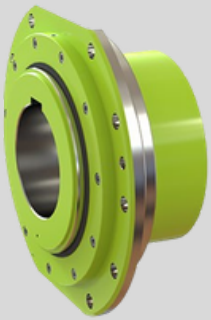
N

TK_{MAX}: 40050 Nm



NX

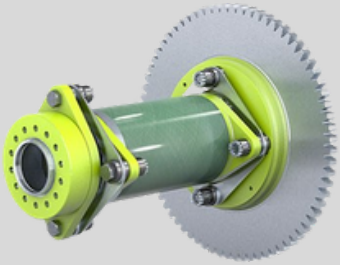
TK_{MAX}: 40050 Nm



NTRST

Torzní síla: 1390000 Nm

Bubnové spojky NTRST jsou vysoce výkonným řešením pro kladkostroje, navijáky a dopravníkové systémy, které zajišťuje spolehlivé spojení mezi výstupní hřídelí převodovky a lanovým bubnem. Jsou navrženy tak, aby kompenzovaly nesouosost způsobenou ohybem konstrukce bubnu, prodlužují životnost zařízení a snižují opotřebení. Díky vysokému točivému momentu a odolné konstrukci poskytuje výjimečný výkon v náročných průmyslových aplikacích. Tato bubnová spojka, ideální pro jeřáby, kladkostroje a dopravníky, zajišťuje plynulý přenos výkonu s minimální údržbou.



JHS WTC
(Spojka větrné elektrárny)



JHS WTC je flexibilní lamelová spojka montovaná mezi převodovku a generátor. Jedná se o řešení připravené na míru pro aplikace ve větrných turbínách.

Pásové a bubnové brzdy

Průmyslová odvětví


Jeřáby a kladkostroje

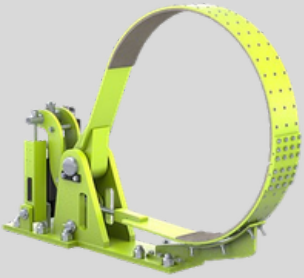

Manipulace s kontejnery


Železo a ocel


Mosty a pohyblivé konstrukce


Manipulace s materiálem


Těžba a manipulace se sypkým materiálem



BHB

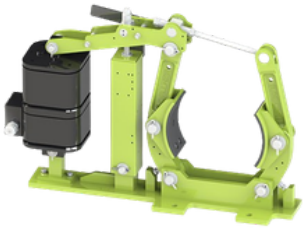
Točivý moment: 253 000 Nm

Pásová brzda pro aplikace s velkým krouticím momentem, kterou lze použít v nouzových situacích nebo pro potřeby záložního brzdění. Pásové brzdy existují již mnoho let a nabízíme mnoho způsobů ovládání pomocí pohonu vzduchem, hydraulicky nebo ručním kolem.

EBA

Točivý moment: až 9000 (ft-lb)

EBA je výkonná bubnová brzda s brzdnými momenty od 24 (ft-lb) do 9000 (ft-lb), která splňuje normy AISE (TR11) a NEMA (ICS 8).





EBH

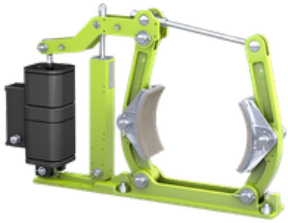
Točivý moment: 3500 Nm

EBH je výkonná bubnová brzda s automatickým nastavením opotřebení a brzdnými momenty od 140 do 3500 Nm. Používá se hlavně v otočných podvozcích, vozíkách, portálových systémech a dopravních pásech.

EBN

Točivý moment: 6920 Nm

EBN je výkonná bubnová brzda s automatickým nastavením opotřebení a brzdnými momenty od 325 do 6920 Nm. Modifikace EBN-2St: ideální řešení pro mosty a stavidla.



Hydraulické systémy

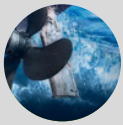
Průmyslová odvětví



Jeřáby a kladkostroje

Manipulace s kontejnery





Lodní pohony

Všeobecný průmysl





Námořní průmysl



Compactus HPU

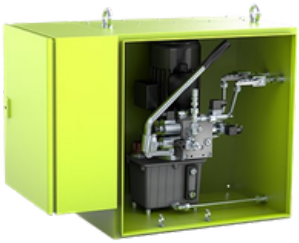
Hydraulický tlak: až 200 barů

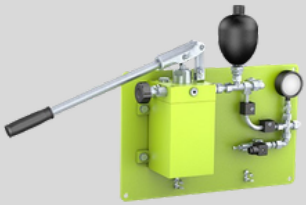
Compactus je pneumaticky ovládaný hydraulický čerpací systém, který vynásobí tlak v pneumatickém potrubí na hydraulický tlak, který je dostatečný k provozování tlakově řízených kotoučových brzd s jmenovitou kapacitou.

DH HPU

Hydraulický tlak: až 200 barů

Hydraulické agregáty DH dodávají tlak až 200 barů a lze je dodat s volitelnými hydraulickými skříněmi a elektrickými svorkovnicemi.





Ruční pumpa

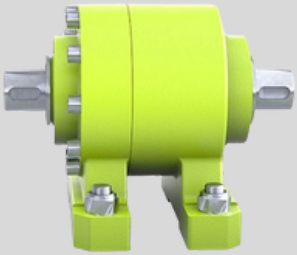
Hydraulický tlak: až 200 barů

Naše ruční pumpa se dá jednoduše použít k aktivaci brzdových třmenů Dellner Bubenzer. Funguje také jako záložní systém pro primární systém přívodu tlaku.

Systémy proti kývavému pohybu

Systémy proti kývavému pohybu DELLNER BUBENZER umožňují tlumení kmitání hlavového bloku, rozpěry nosníku a kontejneru generovaného zrychlením/zpomalením pojezdového vozíku a portálu.





Hydraulický rotační pohon

Hydraulický tlak: až 200 barů

Hydraulický rotační pohon je zařízení, které přeměňuje hydraulický výkon (tlak a průtok) na mechanický výkon: točivý moment a úhlovou rychlost.

Monitorovací a řídicí systémy

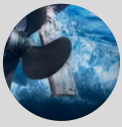
Průmyslová odvětví



Jeřáby a kladkostroje



Manipulace s kontejnery



Lodní pohony



Těžba a manipulace se sypkým materiálem



Námořní průmysl



Železo a ocel

BOSS®

Systém BOSS® pracuje s variabilními vypínacími body (každý roh kontejneru samostatně) v závislosti na skutečném měření zatížení v rohu a rychlosti zdvihu. PLC BOSS® předem vypočítává perfektní vypínací bod pro každou zatěžovací podmínku. Práce s nejlepšími vypínacími body vede k rychlejší detekci zaseknutí a menšímu namáhání ocelových lan i konstrukce jeřábu.





Řídicí jednotka brzd BCMS-4

BCMS-4 je monitorovací a spínací založené na mikrokontroléru pro pružinové brzdy řady SFB a KFB.



Řídicí jednotka brzd BCU2001

Řídicí jednotka brzdy BCU 2001 zaznamenává charakteristické změny proudu a napětí, které jsou vyvolány pohyby kotvy v magnetickém poli brzdové cívky.



VSR-3 pro brzdy SB

Dodatečně montovatelný, kompaktní elektronický systém indikace stavu, který se integruje do brzdy jako přídavné zařízení.

Kompaktní systém pro sledování stavu brzdového systému s displejem a rozhraním pro průmyslovou sběrnici.



CMB-3 pro brzdy SB



CMB-3 pro brzdy SF



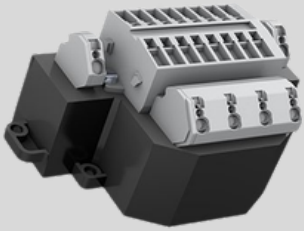
Brzdový usměrňovač BGL/EGL

Půlvlnné a celovlnné usměrňovače pro montáž na DIN lištu nebo do panelu.



Spínaný usměrňovač SGL

Jednotka montovaná na DIN lištu přepíná z můstkového usměrnění na půlvlnové usměrnění.



Usměrňovač FWR a HWR

Půlvlnné a celovlnné usměrňovače pro montáž do rozvodné krabice.

Brzdy namontované na motoru

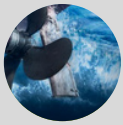
Průmyslová odvětví



Jeřáby a kladkostroje

Manipulace s kontejnery





Lodní pohony

Všeobecný průmysl





Námořní průmysl



KFB Točivý moment: až 1600 Nm

KFB je pružinová bezpečnostní brzda, která se používá hlavně v portálových vozíků a zdvihacích aplikacích, v přístavních jeřábových systémech, pro dynamické a statické použití, v obecných průmyslových aplikacích, ve strojírenství, ocelárnách, těžbě uhlí nebo větrných energetických systémech.



SFB Točivý moment: až 13 000 Nm

Verze řady SFB odolná proti mořské vodě se již mnoho let úspěšně používá u motorů navijáků při stavbě lodí a jako bezpečnostní, provozní nebo zádržná brzda v jeřábových instalacích na přístavištích.



Twin Safe Točivý moment: až 20 000 Nm

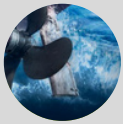
Twin Safe je naše varianta klasické spolehlivé řady SFB s dvojitým kotoučem a větším momentem, která se úspěšně používá u motorů navijáků při stavbě lodí a jako bezpečnostní, provozní nebo zádržná brzda v jeřábových instalacích v přístavních nábřežích.

Pneumatické bubnové spojky a brzdy

Průmyslová odvětví


Železo a ocel

Papír a buničina



Lodní pohony

Těžba a manipulace se sypkým materiálem



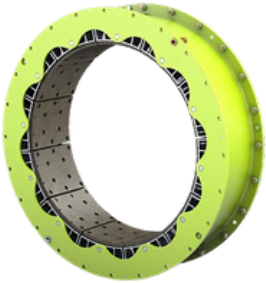
Námořní průmysl

Ropa a plyn



Manipulace s materiálem

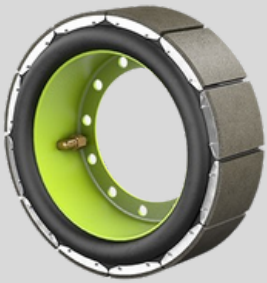
Všeobecný průmysl

Řada FKT

Jmenovitý točivý moment: až 316 000 Nm

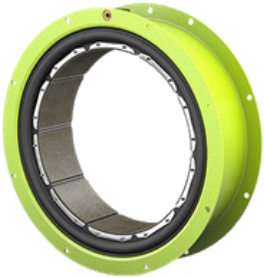
FKT se skvěle hodí pro aplikace s nejnáročnějšími stroji, kde je vyžadováno silné sepnutí a brzdění.



Řada FKE

Jmenovitý točivý moment: až 2 120 Nm

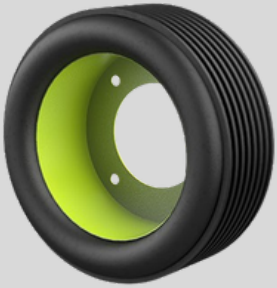
Spojka FKE je nejvhodnější pro aplikace s lehkým rozjezdovým a brzdným zatížením. Běžně se také používá jako kluzná spojka nebo tažná brzda v aplikacích s nízkým výkonem a krouticím momentem.



Řada FK

Jmenovitý točivý moment: až 2 000 Nm

Spojka FK se skvěle hodí jako spojka nebo brzda pro různé aplikace přenosu výkonu s vysokou rychlostí a nízkým až středním točivým momentem, kde není problém s vysokým vývinem tepla.



Řada FKR

Jmenovitý točivý moment: až 2 120 Nm

Spojka FKR se často označuje jako spojka, protože její rozpínavý neoprenový pryžový povrch přímo zabírá s vnitřním průměrem bubnu. Výsledné tření generuje v malém provedení značný točivý moment.



Řada FM

Jmenovitý točivý moment: až 126 000 Nm

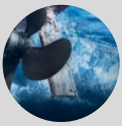
FM je navržen a vyroben pro lodní aplikace, zejména pro použití v reduktorech poháněných naftou.

Systémy zastavení a otáčení

Průmyslová odvětví


Manipulace s materiálem

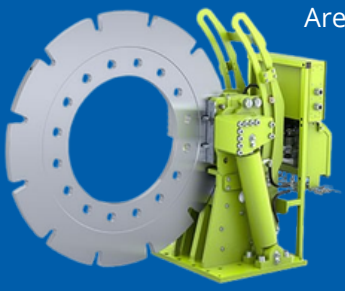

Všeobecný průmysl


Lodní pohony


Těžba a manipulace se sypkým materiálem


Námořní průmysl

STL - Systém zamykání při zastavení a otočení



Standardní rozsah zastavení: až 285 000 Nm
Otáčení: 227 000 Nm
Aretace: 600 000 Nm

Systémy STL jsou „multifunkční“ jednotky, všechny obsažené v jednom rozhraní. Jedná se skutečně o modulární systém, u kterého si můžete vybrat potřebné funkce. Všechny funkce jsou jednoduché, S (zastavení), T (otáčení) nebo L (zamykání).

Storm Brakes (kolejnice a kolo)

Průmyslová odvětví

Manipulace s kontejnery




Jeřáby a kladkostroje

Těžba a manipulace se sypkým materiálem



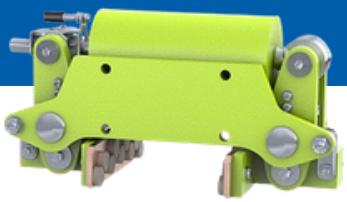


BRB 120

Kontaktní síla: 56 kN

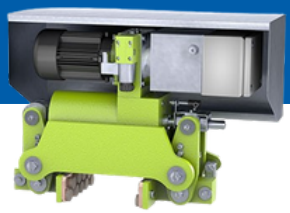
Tyto brzdy slouží k parkování a zajišťují jeřáb proti síle větru. V nouzových situacích je lze používat i jako dynamické brzdy k zastavení jeřábu. Jsou hydraulicky poháněny HPU nebo BUEL® G.

Tyto brzdy slouží k parkování a zajišťují jeřáb proti síle větru. V nouzových situacích je lze používat i jako dynamické brzdy k zastavení jeřábu.



DBRB

91 kN (vyšší síla na vyžádání)



DBRBe

91 kN (vyšší síla na vyžádání)

Tyto kolejnicové svorky jsou bezpečnostní brzdy vhodné pro velké síly. Jsou samoblokovacího typu; v případě, že na jeřáb působí síla a má tendenci jej uvést do pohybu, tlačí na kolejnici do strany.



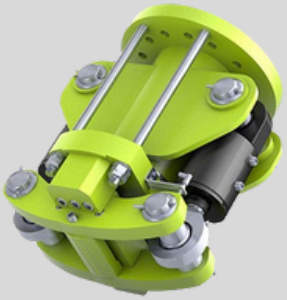
DBSZA

1500 kN (vyšší síla na vyžádání)



DBSZR

1500 kN (vyšší síla na vyžádání)



DBSB

300 kN

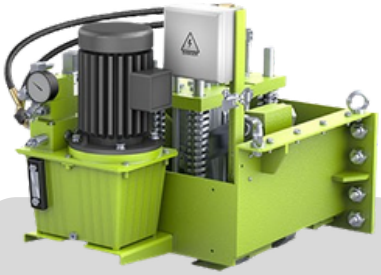
Dellner Bubenzer DBSB je bezpečnostní brzda proti nežádoucímu pohybu pro všechna zařízení montovaná na kolejnice, např. jeřáby, stohovací vozíky, recyklátory atd.

DBSBT

500 kN (vyšší síla na vyžádání)

Dellner Bubenzer DBSB je bezpečnostní brzda proti nežádoucímu pohybu pro všechna zařízení montovaná na kolejnice, např. jeřáby, stohovací vozíky, recyklátory atd.





DBSZ

Přídržná síla: až 800 kN
(vyšší síla na vyžádání)

Tyto kolejnicové svorky jsou statické bezpečnostní brzdy proti nežádoucímu pohybu vhodné pro malé až střední síly. Jsou ovládané pružinou; pružina vyvíjí uzavírací sílu, zatímco hydraulický válec napájený vhodnou hydraulickou jednotkou zajišťuje otevírání.



DBSZe

Přídržná síla: až 800 kN
(vyšší síla na vyžádání)

Tyto kolejnicové svorky jsou statické bezpečnostní brzdy proti nežádoucímu pohybu vhodné pro malé až střední síly. Jsou ovládané pružinou; pružina vyvíjí uzavírací sílu, zatímco skupina složená z elektromotoru, reduktoru a kuličkového šroubu zajišťuje otevírání.

Ovládací pohon brzdy / BUEL®

Průmyslová odvětví



Jeřáby a kladkostroje



Manipulace s kontejnery



Železo a ocel



Těžba a manipulace se sypkým materiálem



Manipulace s materiálem



Buel® G

BUEL® Model G je novým členem rodiny značek DELLNER BUBENZER BUEL®. Jedná se o kompaktní pohonnou jednotku pro napájení aktivních nebo pasivních hydraulických brzd a nouzových brzd. Je vhodná také pro hydraulické válce s malým objemem. Provozní tlak může dosáhnout až 250 barů.



Buel® H

BUEL® Model H je členem rodiny značek DELLNER BUBENZER BUEL®. Ovládací pohony BUEL® se používají téměř ve všech druzích průmyslových aplikací. Stanovují nové průmyslové standardy pro kotoučové a bubnové brzdy, stejně jako pro kolové brzdy.

Komponenty a příslušenství



DBB 55 - 140
Plynohydraulické tlumiče nárazů se instalují jako tlumiče nárazové energie na jeřábové portály, vozíky, výtahy, stohovací vozíky, recyklátory a další průmyslová zařízení.



PE 400/150/5
Ochranný prvek, který se připojuje paralelně k výstupu usměrňovačů BGL, EGL a SGL pro zvýšení přerušovací schopnosti

Kotoučové spojky a brzdy WPT

WPT jsou spojky a brzdy s nízkou setrvačností vhodné pro aplikace s vysokým počtem cyklů nebo pro obecné účely spojek/brzd.



WPT brzda s nízkou setrvačností



WPT spojka s nízkou setrvačností



WPT spojka brzda s nízkou setrvačností a vysokým točivým momentem



WPT bezpilotní mechanické PTO (s vývodovým hřídelem)

Společnost WPT Power vyvinula mechanický vývodový hřídel WPT Pilotless™, který eliminuje pilotní ložisko a zvyšuje boční zatížení oproti předchozím generacím produktů PTO.



WPT mechanické PTO (s vývodovým hřídelem)

Toto setrvačníkové PTO je určeno pro aplikace s on-line a nbo bočním zatížením na všech spalovacích motorech se standardními rozměry průmyslového setrvačníku nebo skříně setrvačníku SAE.



WPT typ 2 PTO (vývodový hřídel)

HWPT® typu 2 Hydraulický vývod výkonu používá/využívá velká sférická ložiska s valivými tělesy navržena pro vyšší odolnost vůči bočnímu zatížení.

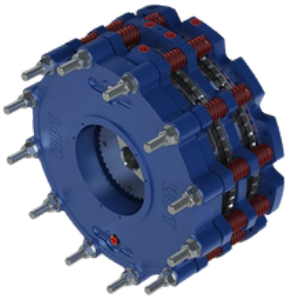
Spojky WPT® Power Grip jsou navrženy tak, aby zvládaly a vyhovovaly přenosu výkonu in line (v řadě) aplikace pro přenos výkonu mezi dvěma hřídeli.



WPT Power Grip



WPT Power Grip PO



Vodou chlazená brzda WPT

WPT® vodou chlazené brzdy (WCB) jsou řešení s vysokou schopností pohlcovat energii, používané jako dynamické napínací a statické zádržné brzdy.



Šnekové převodové navijáky WPT

Šnekové navijáky WPT se dodávají s tažnou silou od 9 000 lbf do 20 000 lbf s možností hydraulického nebo elektrického ovládání.



Planetové hydraulické navijáky WPT

Planetové hydraulické navijáky WPT poskytují vysokou rychlost na trati a konzistentní, silný tažný výkon.



Planetový hydraulický zvedák WPT

Planetové hydraulické kladkostroje WPT jsou ideální pro použití v ropném a plynárenském průmyslu, energetických společnostech a jeřábnictví. Konstrukce kladkostrojů WPT splňuje normy SAE J706 a poskytují nosnost 8 000 lbf a 12 000 lbf.

Potřebujete více informací nebo máte zájem o nabídku?

Kontaktujte nás:

AUDOL

VYSOCE VÝKONNÉ POHONY PRO VAŠE STROJE.

Masarykova 822,
252 19 Rudná,
Česká republika

+420 311 678 399

firma@audol.cz

www.audol.cz



Nenašli jste, co jste hledali? Rádi se pro vás pokusíme najít řešení.

Tento katalog slouží pouze pro informační účely. Veškerá data, obrázky a technické specifikace zde uvedené odpovídají stavu platnému v době tisku. Společnost si vyhrazuje právo na změny, úpravy a opravy případných tiskových chyb. Informace zde uvedené nepředstavují závaznou nabídku. Aktuální a závazné podmínky, včetně konečných cen a dostupnosti, budou poskytnuty na vyžádání. Obrázky produktů slouží pouze pro ilustrační účely a mohou se lišit od skutečného produktu. Fotografie produktů jsou poskytovány a majetkem výrobců.

© AUDOL 2025 (verze 1)